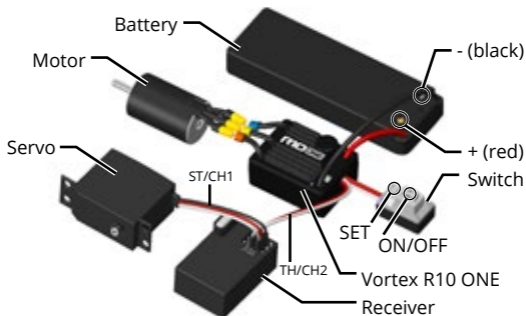


TEAM **ORION**

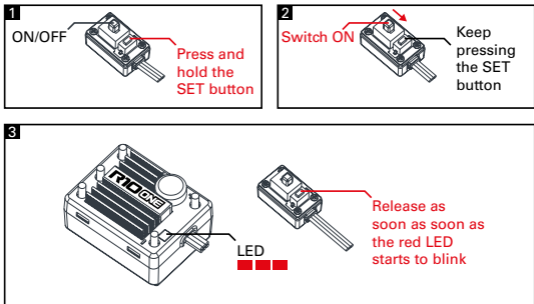
**INSTRUCTION MANUAL
MODE D'EMPLOI
BEDIENUNGSANLEITUNG**



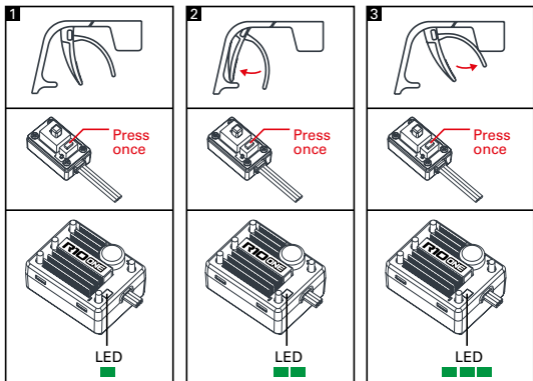
1) CONNECTIONS



CALIBRATION STEP 1



CALIBRATION STEP 2



PROGRAMMING YOUR ESC

1

Connect the battery

Switch ON

Enter Program Mode

OR Reset all programmable items

2

Press the SET button for 1s

LED blinks

2

Press the SET button for 5s

Choose the parameter you want to change

3

Press the SET button 1 time to select the 1st parameter...

LED blinks 1 time

3

...press the SET button 2 times to select the 2nd parameter etc.

LED blinks 2 times

4

Press the SET button for 3s to modify the setting of the parameter

5

Use the SET button to change the setting of the parameter.

Press 1 time	Press 2 times etc.
LED blinks 1 time	LED blinks 2 times

6

Press the SET button for 3s to save the new setting

7

Switch OFF ESC to complete the procedure

AVAILABLE AND DEFAULT SETTINGS

Parameter	Setting							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Running Mode	Forward with Brake	Forward/Reverse with Brake						
2. Drag Brake Force	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3. Low Voltage Cut-Off Threshold	No Cut-Off	2.6V/Cell	2.8V/Cell	3.0V/Cell	3.2V/Cell	3.4V/Cell		
4. Start Mode(Punch)	Level1	Level2	Level3	Level4				
5. Max Brake Force	25%	50%	75%	100%				

NIMH WARNING

For NIMH batteries, it is recommended to set the n°3 parameter, low voltage cut-off threshold, to the n°1 setting, no cut-off. If you don't do this, the ESC cut-off system will activate before the battery is empty and result in short running times.

AVERTISSEMENT NIMH

Pour les batteries NIMH, il est recommandé de régler le paramètre n°3, low voltage cut-off threshold, sur le réglage n°1, no cut-off. Si vous ne le faites pas, le système de protection du variateur s'activera avant que la batterie ne soit vide, ce qui peut réduire drastiquement l'autonomie.

NIMH WARNUNG

Bei NiMH Akkus müssen Sie den Parameter 3, Low Voltage Cut-Off Threshold, auf die Einstellung 1 setzen (No Cut-Off). Wenn Sie dies nicht tun, schaltet der Regler aus, bevor der Akku leer ist und die Fahrzeit wird verkürzt.

INSTRUCTION MANUAL · ENGLISH

Thank you for purchasing a Team Orion Brushless ESC. This ESC features some of the latest brushless technologies developed by our world Championship winning team. Please read these instructions thoroughly before using the ESC.

WARNINGS

- Do not let children use this product without the supervision of an adult.
- Never leave the ESC unsupervised while it is powered on.
- The ESC might get hot during use, be careful when handling it.
- Always disconnect the battery after use, do not store with the battery connected.
- Do not use near flammable materials.
- If the ESC has suspicious reactions, immediately disconnect the battery and discontinue use.

WARRANTY

Team Orion guarantees this product to be free from manufacturing and workmanship defects. The warranty does not cover incorrect installation, components worn by use, or any other problem resulting from incorrect use or handling of the product. No liability will be accepted for any damage resulting from the use of this product. By the act of connecting and operating this product, the user accepts all resulting liability. Is considered incorrect use:

- Failure to follow instructions.
- Improper use of the product (abusive use, out of spec, etc.).
- Failure to adapt settings for proper function (improper connections, wrong gearing, installation, setup, etc.).
- Overload, overheating (desoldering, melting, etc.).
- Running in inadequate conditions (damage or rust from rain, humidity, etc.).
- Improper maintenance (presence of dirt, etc.).
- Disassembly, modification by the user (modifying original connectors, wires, components, etc.).
- Mechanical damage due to external causes.

FEATURES

- Designed for on-road and off-road use
- Waterproof
- High precision speed and power control
- High power built-in BEC system for stable receiver and servo power supply
- Easy set-up via the setup button located on the switch
- Forward and reverse function
- Several adjustable parameters
- Multiple protection systems: battery low voltage cut-off, overheating, radio signal loss, stuck motor

ESC AND MOTOR CONNECTION

The ESC is designed to be used with sensorless brushless motors using 3.5mm gold plug connectors. Follow the wires order/color coding (ABC-blue/orange/yellow). If the motor

spins in the wrong direction, you can simply reverse two of the wires. The ESC must be powered by a high grade 6-cell NiMH battery or a 2S LiPo battery equipped with a Tamiya type battery connector. Using low grade batteries, adapters or modifying the ESC battery connector, might cause loss of performance, damage, or void the warranty. Connect the ESC to the channel 2 of your receiver.

ESC CALIBRATION

In order to ensure proper function, the ESC must be calibrated to your transmitter inputs. It is recommended to center the trims and reset all settings inside the transmitter before proceeding to the calibration. Follow the procedure below to calibrate your ESC

- A. Switch off the ESC and switch the transmitter on,
- B. Press and hold the SET button (located on the ESC's switch), then switch on the ESC. Release the SET button as soon as the red LED starts to flash.
- C. Calibrate the throttle points by pressing the SET button once after each step.
 1. neutral point (1 green flash)
 2. full throttle (2 green flashes)
 3. full brakes/reverse (3 green flashes)
- D. The motor will run 3 seconds after the last step is completed.

STATUS LED FUNCTION

- In the neutral position, no LED are lit.
- The red LED lights when the car is moving forward, backwards or when braking.
- At full throttle the green LED is lit.

AUDIO WARNING TONES

1. Input voltage problem: ESC checks the input voltage as it is switched on, if a problem is detected, the ESC emits repeatedly two beeps with a 1 second pause and the green LED flashes simultaneously (xx-xx-xx).
2. Radio signal problem: ESC checks the radio signal input as it is switched on, if a problem is detected, the ESC emits repeatedly a beep with a 2 second pause and the green LED flashes simultaneously (x-x-x).

ESC ADVANCED SETUP

You can adjust certain parameters by using the SET button located on the ESC's switch. To adjust the parameters, follow the procedure below.

- A. Switch on the ESC.
- B. Press the SET button and release it when the green LED starts flashing.
- C. Use the SET button to cycle between the various adjustable parameters. The number of green flashes indicates the parameter, one flash = running mode, two flashes = drag brake force and so on. The ESC will loop through all the adjustable parameters.
- D. Once the green LED is flashing the number of times

relative to the parameter you wish to modify, press the SET button until the red LED starts flashing, indicating the current setting for that parameter, one flash = setting one, two flashes = setting two, etc.

- E. Press the SET button to change the current setting value, the ESC will loop through all the available values.
- F. Once the red LED is flashing the number of times relative to the setting you wish to use, press the SET button for 3 seconds. The setting is saved.
- G. Switch off the ESC to exit programming mode

ADJUSTABLE PARAMETERS

Running Mode

“Forward Only with Brake” this mode is meant for competition use. In this mode the car can go forward and brake, there is no reverse.

“Forward/Reverse with Brake” this is the basic all-around mode. In this mode the car can go forward and reverse and can also brake. When you move the throttle to the reverse position while the car is moving forward, brakes are applied until the car is fully stopped, reverse cannot engage while the car is moving. To engage reverse, once the car has stopped, release the brakes and move the throttle to the reverse position again. While braking or in reverse, if the throttle is moved to the forward position, the car will immediately accelerate forward.

Drag Brake Force

Sets the amount of brake automatically applied when the throttle is returned to the neutral position. This simulates

the engine braking effect of a real car; it can help improve turn-in and the general feeling of the car.

Low Voltage Cut-off

This function helps to prevent battery over-discharge. The ESC continuously monitors the battery's voltage. If the voltage becomes lower than the threshold for 2 seconds, the output power is shut off and the red LED flashes twice repeatedly.

Start mode "punch"

This parameter sets the initial throttle punch when the car accelerates. Level1 gives a very soft initial acceleration and level 4 gives a stronger initial acceleration.

Max Brake Force

This parameter adjusts the maximum breaking force. A higher value provides stronger braking, but it can also cause the wheels to lock causing loss of control of the car. Stronger brakes make the ESC work harder and run hotter, overloading the ESC can cause the overheat protection to activate.

Restore Default Settings

With the throttle in the neutral position, press and hold the SET button for 5 seconds, the red and green LED will flash simultaneously indicating that the parameters have been reset to the factory default values.

MODE D'EMPLOI · FRANCAIS

Nous vous félicitons pour l'achat d'un régulateur brushless Team Orion. Ce régulateur est équipé des technologies les plus récentes développées par notre team champion du monde. Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi avant d'utiliser le régulateur.

MISES EN GARDE

- Ne laissez pas les enfants utiliser ce produit sans la supervision d'un adulte.
- Ne laissez pas un régulateur enclenché sans surveillance.
- Le régulateur peut chauffer pendant l'utilisation, faites attention lorsque vous le manipulez.
- Débranchez toujours la batterie après l'emploi. Ne stockez pas le régulateur avec la batterie branchée.
- N'utilisez pas le régulateur à proximité de matières inflammables.
- Si le régulateur réagit de façon suspecte, débranchez-le et arrêtez immédiatement son utilisation.

GARANTIE

Team Orion garanti que ce produit ne comporte pas de défauts de fabrication. Cette garantie n'est pas valable lors d'une mauvaise utilisation, d'usure due à l'utilisation ou tout autre problème résultant d'une utilisation ou d'une manipulation inappropriée du produit. Aucune

responsabilité ne sera assumée pour un quelconque dommage résultant de l'utilisation du produit. Du fait de connecter et d'utiliser ce produit, l'utilisateur accepte toutes les responsabilités découlant de son utilisation. Sont considérés comme mauvaise utilisation:

- Ne pas suivre les instructions.
- Utilisation inadaptée (abus, utilisation extrême, etc.) :
- Réglages inadaptés (mauvaises connexions, rapport inadapté, mauvaise installation, etc.).
- Surcharge, surchauffe (éléments dessoudés, brûlés, etc.).
- Conditions d'utilisation inappropriées (humidité, pluie, etc.).
- Mauvais entretien (présence de saleté, etc.).
- Démontage, modifications par l'utilisateur (modification des connecteurs, câbles, composants, etc.).
- Dommage dus aux chocs

CARACTERISTIQUES

- Conçu pour un usage sur piste ou tout-terrain
- Etanche à l'eau
- Gestion de la puissance précise et performante
- Système BEC haute-puissance intégré pour une alimentation efficace du récepteur et des servos
- Réglage facile grâce au bouton de réglage
- Marche avant et marche arrière
- Divers paramétrages disponibles
- Systèmes de sécurité : coupure tension batterie faible, surchauffe, perte de signal radio, blocage moteur

CONNECTION DU REGULTEUR ET DU MOTEUR

Ce régulateur est conçu pour être utilisé avec des moteurs brushless sensorless équipés de fiches dorées 3.5mm. Lors du branchement, suivez l'ordre des fils/code des couleurs (ABC-bleu/orange/jaune). Si le moteur tourne à l'envers, vous pouvez simplement inverser 2 des 3 fils.

Le régulateur doit être alimenté par une batterie NiMH 6 éléments de qualité ou une batterie LiPo 2S équipée d'une fiche type Tamiya. Utiliser des batteries de mauvaise qualité, des adaptateurs ou modifier le connecteur peut provoquer une baisse des performances, des dommages ou une perte de la garantie.

Branchez le régulateur au canal 2 de votre récepteur.

CALIBRAGE DU REGULTEUR

Afin d'assurer un fonctionnement optimal, vous devez calibrer le régulateur au signal de l'émetteur. Avant de procéder au calibrage, centrez les trim et désactivez les fonctions spéciales qui pourraient être actives.

Suivez cette procédure pour calibrer le régulateur

- A. Eteignez le régulateur et enclenchez l'émetteur
- B. Enclenchez le régulateur tout en pressant le bouton SET situé sur l'interrupteur. Relâchez le bouton dès que la LED rouge clignote.
- C. Calibrez les gaz en appuyant une fois sur le bouton à chaque étape.
 1. Neutre (1 flash)
 2. Plein gaz (2 flashes)
 3. Freins/marche arrière (3 flashes)

D. Le régulateur est fonctionnel 3 secondes après que le calibrage ait été effectué.

FONCTIONNEMENT DES LED D'ETAT

- Au neutre aucune LED ne s'allume.
- La LED rouge s'allume lorsque la voiture avance, recule ou freine.
- La LED verte s'allume lorsque les gaz sont à fond.

SIGNAUX SONORES

1. Problème d'alimentation: le régulateur contrôle la tension de la batterie lorsqu'il est enclenché. Si un problème est détecté, le régulateur émet deux signaux sonores avec 2 secondes de pause entre les répétitions (xx-xx-xx).
2. Problème de signal radio: le régulateur contrôle le signal radio lorsqu'il est enclenché. Si un problème est détecté, le régulateur émet un signal sonore avec 2 secondes de pause entre les répétitions (x-x-x).

PARAMETRAGE AVANCE DU REGULATEUR

Divers paramètres du régulateur peuvent être modifiés en utilisant le bouton de réglage situé sur l'interrupteur. Pour modifier les paramètres en utilisant le bouton de réglage, suivez la procédure ci-dessous.

- A. Enclenchez le régulateur.
- B. Pressez sur le bouton de réglage et relâchez-le lorsque la LED verte clignote.
- C. Pressez à nouveau sur le bouton pour passer d'un paramètre à l'autre. Le nombre de flash indique le

paramètre actuellement sélectionné, 1 flash = mode de fonctionnement, 2 flash = frein moteur et ainsi de suite. Le régulateur cycle en boucle entre les paramètres.

- D. Lorsque la LED verte clignote le nombre de fois indiquant le paramètre que vous désirez modifier, pressez sur le bouton jusqu'à ce que la LED rouge clignote, indiquant le réglage actuel. Un flash veut dire réglage n°1, deux flash réglage n°2 et ainsi de suite.
- E. Pressez sur le bouton pour modifier le réglage actuel, le régulateur cycle en boucle entre les réglages disponibles.
- F. Une fois que la LED clignote le nombre de fois relatives au réglage désiré, appuyez sur le bouton pendant 3 secondes pour sauvegarder la modification.
- G. Eteignez le régulateur pour sortir du mode programmation.

NB : Vous ne pouvez modifier qu'un paramètre à la fois. Pour sauvegarder une modification et pouvoir modifier un autre paramètre, il faut éteindre et rallumer le régulateur.

PARAMETRES

Mode de fonctionnement (running mode)

1) "Marche avant avec frein" ce mode est destiné à la compétition. Dans ce mode il n'y a pas de marche arrière.
2) "Marche avant/arrière avec frein" ce mode est le mode basique passe partout. Dans ce mode, la voiture peut avancer, reculer et freiner. Lorsque vous tirez/poussez le manche des gaz en position marche arrière pendant que la voiture avance, le régulateur freine la voiture jusqu'à ce qu'elle soit totalement arrêtée. Une fois la voiture à l'arrêt,

relâchez le manche des gaz puis tirez/poussez le en position marche arrière à nouveau pour enclencher la marche arrière. Lorsque la voiture recule ou pendant que vous freinez, si vous tirez/poussez le manche des gaz en position marche avant, la voiture repart en avant instantanément.

Frein Moteur (drag brake)

Ce paramètre règle la quantité de frein appliqué lorsque les gaz sont au neutre. Ceci permet d'améliorer le feeling général ainsi que l'entrée en courbe.

Coupure en cas de tension de batterie faible (low voltage Cut-off)

Avec cette système, le régulateur contrôle constamment la tension de la batterie. Si la tension de la batterie passe en-dessous du seuil prédéfini pendant 2 secondes, le régulateur coupe l'alimentation et la LED rouge clignote deux fois à répétition.

Force d'accélération (start mode "punch")

Ce paramètre définit la puissance de l'accélération. Le niveau 1 donne une accélération peu puissante et le niveau 4 donne l'accélération la plus puissante.

Puissance de freinage (max brake force)

Ce paramètre définit la puissance du freinage. Une valeur plus élevée donne un freinage plus puissant mais peut causer des blocages de roues et des pertes de maîtrise.

Remise à zéro, configuration d'usine (restore default settings)

Pour remettre le régulateur en configuration d'usine, avec les gaz au neutre, appuyez sur le bouton de réglage pendant 5 secondes. Les LED verte et rouge clignotent, indiquant la remise à zéro.

BEDIENUNGSANLEITUNG · DEUTSCH

Vielen Dank für den Kauf dieses elektronischen Team Orion Brushless Fahrtenreglers. Dieses Gerät ist mit der neusten Technologie ausgestattet und wurde von einem Team entwickelt, das zahlreiche Weltmeistertitel gewonnen hat.

WARNUNGEN

- Lassen Sie Kinder beim Gebrauch dieses Produkts nie unbeaufsichtigt.
- Lassen Sie den Regler nie unbeaufsichtigt, während er eingeschaltet ist.
- Der Regler kann während des Gebrauchs warm werden. Seien Sie vorsichtig!
- Stecken Sie den Akku nach dem Gebrauch **IMMER** aus!
- Verwenden Sie den Regler nicht im Bereich von brennbaren Materialien.
- Wenn der Regler auffällige Reaktionen zeigt, ziehen Sie den Akku sofort aus und suchen im Fachhandel Hilfe.

GARANTIE

Team Orion garantiert, dass dieses Produkt frei ist von Herstellungs- und Bearbeitungsfehlern. Die Garantie deckt nicht inkorrekte Installation, Gebrauchsabnutzung oder jegliche andere Probleme, die durch inkorrekte Anwendung des Produkts entstanden sind. Jegliche Haftung für Schäden, die durch den Gebrauch dieses Produkts entstehen, wird abgelehnt. Mit dem Gebrauch dieses Produkts übernimmt der Anwender jegliche Haftung. Nicht korrekte

Anwendungen sind:

- Nicht befolgen der Anleitung.
- Nicht korrekter Gebrauch des Produkts (Missbrauch, Überlastung etc)
- Falsche Einstellungen für korrekte Funktion (falscher Anschluss, falsche Übersetzung, Installation etc.)
- Überlastung, Überhitzung (schmelzen, ablöten etc)
- Anwendung bei nicht adäquaten Bedingungen (Beschädigung oder Rost durch Schmutz, Feuchtigkeit etc.)
- Falsche Pflege (Anwesenheit von Schmutz etc.)
- Demontage/Modifikation des Produkts durch den Anwender (Ändern der Originalstecker, Kabel, Komponenten etc.)
- Mechanische Beschädigung von aussen

HIGHLIGHTS

- Entwickelt für den On-Road und Off-Road Einsatz
- Wasserdicht
- Präzise Kontrolle über Gas und Bremse
- Eingebautes Hochleistungs-BEC System für eine stabile Stromversorgung von Empfänger und Servo
- Einfaches Setup über die Taste am Ein/Aus-Schalter
- Vorwärts und rückwärts Funktion
- Zahlreiche Einstellungsmöglichkeiten
- Verschiedene Schutzvorrichtungen: Auto-Abschaltung bei zu tiefer Akkuspannung, Überhitzungsschutz, Signalverlust, blockierter Motor

ANSCHLUSS VON REGLER UND MOTOR

Der Fahrtenregler ist für Sensorless Brushless Motoren mit 3.5mm Goldsteckern entwickelt worden. Beachten Sie die Anschlussreihenfolge (ABC-blau/orange/gelb). Wenn der Motor in die falsche Richtung dreht, können Sie einfach zwei beliebige Kabel austauschen. Der Fahrtenregler muss mit einem 6-Zellen 7.2V NiMH- oder 2S 7.4V LiPo-Akku betrieben werden, der mit einem Tamiya-Stecker ausgestattet ist. Adapter oder Modifikationen am Stecker können zu Leistungsverlusten, Schäden oder Garantieverlust führen. Verbinden Sie den Regler mit dem Kanal 2 des Empfängers.

KALIBRIEREN DES REGLERS

Um den Regler verwenden zu können muss er mit Hilfe der Fernsteuerung kalibriert werden. Zentrieren Sie alle Trimmer an der Fernsteuerung und setzen Sie alle Einstellungen zurück, bevor Sie mit der Kalibrierung beginnen. Befolgen Sie die folgenden Schritte, um den Fahrtenregler zu kalibrieren:

- A. Schalten Sie den Regler aus und die Fernsteuerung ein.
- B. Drücken und halten Sie die SET Taste (auf dem Ein/Aus-Schalter des Reglers). Schalten Sie den Regler ein. Lassen Sie die SET Taste los, sobald die rote LED blinkt.
- C. Kalibrieren Sie die Gas-Funktion, indem Sie nach jedem Schritt die SET Taste betätigen:
 1. Gashebel in Neutralposition – (LED blinkt 1 mal grün)
 2. Vollgasposition (LED blinkt 2 mal grün)
 3. Brems/Rückwärts-Position (LED blinkt 3 mal grün)

- D. Der Motor dreht nach dem letzten Schritt während 3 Sekunden.

FUNKTIONSWEISE DER STATUS-LED

- In Neutralposition leuchtet keine LED
- Die rote LED leuchtet, wenn das Fahrzeug vorwärts oder rückwärts fährt oder bremsst.
- Bei Vollgas leuchtet die grüne LED

WARNTÖNE

1. Problem mit der Eingangsspannung: Der Regler prüft die Eingangsspannung beim Einschalten. Wenn ein Problem erkannt wird, ertönen wiederholt zwei Piepstöne im Abstand von 1 Sekunde. Dabei blinkt die grüne LED wiederholt zwei mal (xx-xx-xx).
2. Problem mit dem Eingangssignal: Der Regler prüft das Eingangssignal beim Einschalten. Wenn ein Problem erkannt wird, ertönt wiederholt ein Piepstone im Abstand von 2 Sekunden. Dabei blinkt die grüne LED wiederholt zwei mal (x-x-x).

ERWEITERTE REGLER-EINSTELLUNGEN

Sie können diverse Einstellungen mit der Setup-Taste am Ein/Aus-Schalter des Reglers vornehmen. Folgen Sie hierzu den Anweisungen:

- A. Schalten Sie den Regler ein
- B. Drücken und halten Sie die Setup bis die grüne LED blinkt.
- C. Drücken Sie die SET Taste, um durch die verschiedenen Einstellungsparameter zu scrollen. Die grüne LED zeigt

- an, welcher Parameter gewählt ist (1mal blinken=running mode, 2mal blinken=drag brake force etc).
- D. Wenn die grüne LED den gewünschten Parameter anzeigt, drücken Sie die SET Taste bis die rote LED blinkt. Die rote LED zeigt die aktuelle Einstellung des Parameters an. 1mal blinken=Einstellung 1, 2mal blinken=Einstellung 2 etc
 - E. Drücken Sie die SET Taste, um den Wert zu verändern.
 - F. Wenn die rote LED die gewünschte Einstellung anzeigt, drücken Sie die SET Taste während 3 Sekunden. Die Einstellung wird gespeichert.
 - G. Schalten Sie den Regler aus, um den Vorgang abzuschliessen.

Wiederholen Sie diesen Vorgang mit jedem Parameter, den Sie verändern möchten.

EINSTELLBARE PARAMETER

Fahrmodus

1) "Nur vorwärts mit Bremse": dieser Modus wird für den Wettbewerb empfohlen. Der Regler weist in diesem Modus keinen Rückwärtsgang auf.

2) "Vorwärts/Rückwärts mit Bremse": dieser Modus ist die empfohlene Grundeinstellung. Damit verfügen Sie über eine Vorwärts-, Rückwärts- und Brems-Funktion. Wenn Sie den Gasknüppel in Rückwärtsposition bringen, während das Fahrzeug in Fahrt ist, wird zuerst die Bremse aktiviert, bis das Fahrzeug still steht. Der Rückwärtsgang kann nicht direkt eingelegt werden. Zuerst müssen Sie den Gasknüppel

loslassen und danach wieder in Rückwärtsposition bringen. Wenn Sie bremsen oder rückwärts fahren, können sie sofort in den Vorwärtsgang übergehen.

Automatikbremse

Stellt die Stärke der Bremswirkung ein, die automatisch aktiviert wird, sobald der Gasknüppel von Gasposition in Neutralposition geführt wird. Dies simuliert den Bremseffekt des Motors eines echten Fahrzeugs und kann das Einlenkverhalten und generelle Fahrgefühl positive beeinflussen.

Tiefspannungs-Schutz


Diese Funktion schützt den Akku vor Tiefentladung. Der Regler überwacht die Akku-Spannung kontinuierlich. Wenn die Spannung während 2 Sekunden tiefer ist als die Einstellung, unterbricht der Regler die Funktion und die rote LED blinkt wiederholt zwei mal.

Start Modus "Punch"

Dieser Parameter stellt das Anfahrverhalten bei der Beschleunigung ein. Level 1 ergibt ein sehr feinfühliges Anfahrverhalten, Level 4 eine stärkere Beschleunigungsphase.

Maximale Bremskraft

Damit kann die maximale Bremskraft festgelegt werden. Ein höherer Wert ermöglicht stärkeres Bremsen, doch es kann zum Blockieren der Räder und Kontrollverlust über das Fahrzeug führen. Eine stärkere Bremse führt zudem zu stärkerer Wärmeentwicklung des Reglers. Eine Überlastung



www.teamorion.com
www.facebook.com/teamorion
www.youtube.com/teamorioncom
Copyright Team Orion © 2014